

WATERKAMPIOEN

05 / 2011 / 9 mrt / www.anwbwatersport.nl / € 4,95

DOSSIER

Polyester schilderen

van A tot Z

Leven voor de snelheid

Fabio Buzzi

Varen in
Limburg



Stille revolutie

Alles klopt op de Elan 350



01105



391905
56662

Elan 350



Stille revolutie

Als nuchtere redacteurs raken we niet snel opgewonden van een nieuwe boot. Zo nu en dan gebeurt dat wel, dat hou je niet tegen. U raadt het al, de Elan 350 is het gelukt.

TEKST: JEFF HOLLESTELLE // FOTO'S: BERTEL KOLTHOF



Elan 350



BOVEN Zo ziet 15 knopen in plané eruit. Kicken zonder pilletje!

De Elan 350 won dit jaar de European Yacht of the Year-verkiezing in de categorie 'performance cruisers'. Wat ons betreft terecht, want de 350 is in zijn klasse een van de fijnste zeilboten die wij ooit hebben mogen testen. En u kent ons inmiddels wel een beetje, zo'n boude uitspraak doen we niet snel. Een goede performance cruiser ontwerpen is niet eenvoudig. Het risico dat de boot te veel op twee gedachten hinkt is namelijk groot. Voor je het weet is de boot te sportief om nog eenvoudig gezeild te kunnen worden, of haalt hij de performance-beloofte niet omdat hij te veel cruiser is. De reden dat we zo enthousiast zijn over de Elan 350 is dat hij die balans perfect weet te vinden. Daarnaast is het een echte geweldenaar, die prestaties laat zien die een paar jaar geleden nog ondenkbaar waren.

DE WEG KWIJT

We hebben al eens eerder geschreven dat de Engelse ontwerper Rob Humphreys als geen ander een zeilboot kan ontwerpen die het over de hele linie goed doet. Zonder zich te laten (mis)leiden door moderne grillen, tekent hij boten die vlot zeilen en zich geciviliseerd gedragen. Het heeft volgens hem geen zin om een performance cruiser te ontwikkelen die ruimwinds excelleert en vervolgens aan de wind niet in de hand te hou-

den is. Juist uitgebalanceerd gedrag op alle koersen zorgt volgens Humphreys, aan het eind van de rit, voor bovengemiddeld goede prestaties. En dat is precies wat de vorige Elans lieten zien. Eerlijk gezegd waren we dus verbaasd toen we twee jaar geleden de 310 op de markt zagen verschijnen. En hetzelfde hadden we bij het zien van de 350, met zijn dubbele roeren, brede kont en

Humphreys tekent boten die vlot zeilen en zich geciviliseerd gedragen

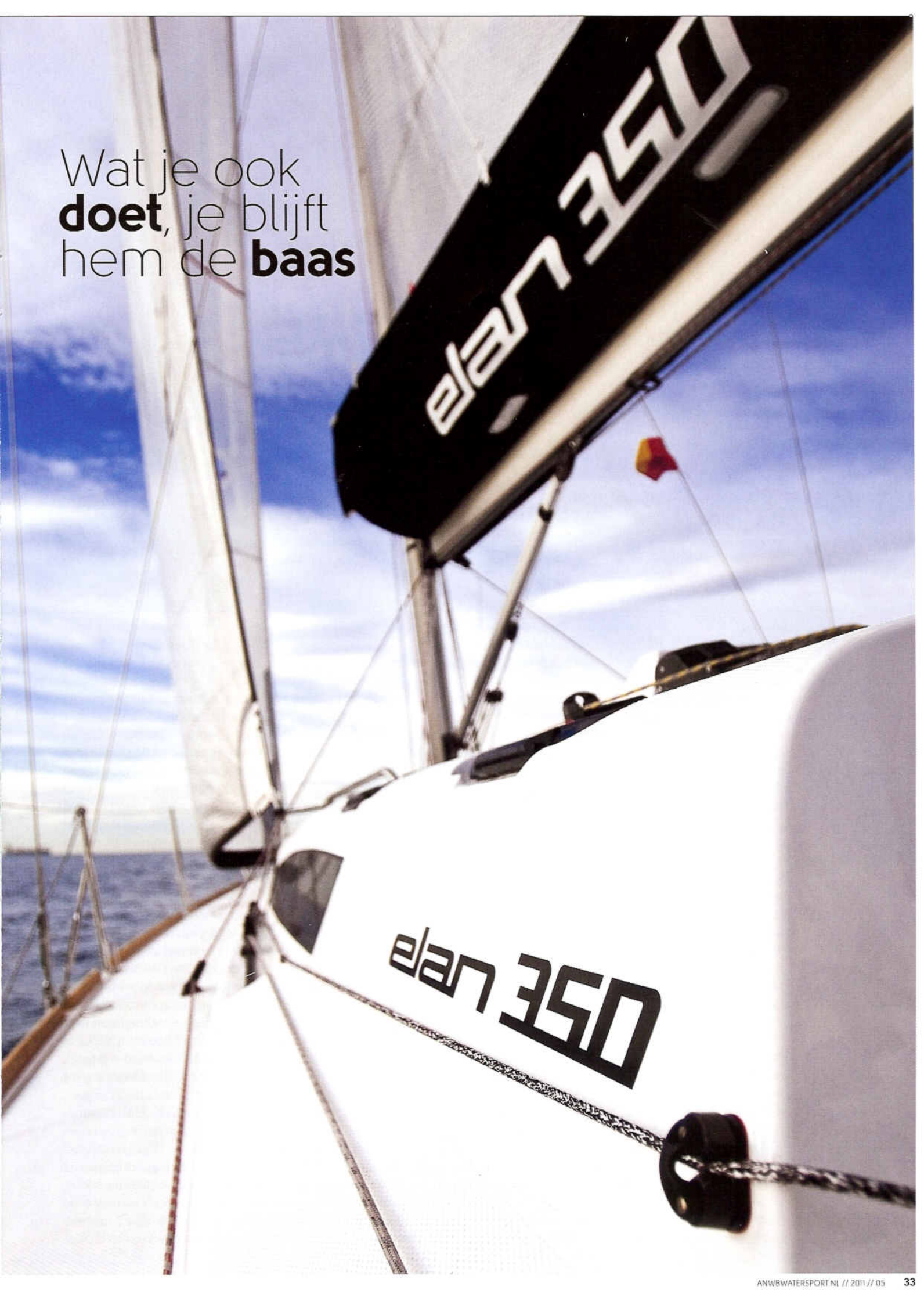
moderne knik in de romp. Onze eerste kennismaking en proefvaart met deze boot was na de Barcelona Boatshow eind vorig jaar. Al in de haven be kroop ons een gevoel van twijfel, dat nog benadrukt werd toen we de boot van een afstandje zagen zeilen. Dit leek in niets op een ontwerp van Humphreys en Elan zoals we van hen gewend zijn. Simpel gesteld lijkt de boot maar voor één doel gemaakt: flitsende prestaties op ruime koersen onder gennaker en een zo modern

mogelijk uiterlijk. En was dat nu juist niet wat je niet wilt? Althans, om een goede allround performance cruiser te maken? We waren zelfs een beetje teleurgesteld, Humphreys leek de weg kwijt. Nou, niet dus! Onder zeil kostte het de Elan 350 slechts vijf minuten om ons volledig te bekeren.

STILLE REVOLUTIE

We hadden de Elan 350 al zien zeilen met aan boord collega-juryleden van de European Yacht of the Year. En wat ons toen vooral opviel was de enorme helling waaronder de boot zeilt op een aandewindse koers. Iets dat ons instinctief vertelde dat dit niet de beste koers van de Elan zou zijn. Onze eerste paar meters aan boord leverden hetzelfde beeld op; de helling waaronder hij aan de wind wil varen is haast ongegeneerd. Iets dat we wel als minpuntje willen aantekenen, want het leven aan boord wordt er niet eenvoudig door. Maar door het moderne rompontwerp met de knik en de dubbele roeren is de Elan met de twee spreekwoordelijke vingers in de neus in bedwang te houden. En als je even een paar minuten hebt kunnen acclimatiseren, dan geeft de boot je een indrukwekkend gevoel van vertrouwen. Zelfs met veel te veel tuig op weigert de Elan het juiste spoor te verlaten. Uit het roer lopen is iets dat niet in zijn woordenboek voorkomt. Wat je ook doet, hoeveel helling de boot ook lijkt te maken, je blijft hem de baas. Met veel gevoel en wei-

Wat je ook
doet, je blijft
hem de **baas**





nig druk op het roer prik je hem steeds hoger aan de wind. Een vlagje? Geen probleem, je stuurt gewoon nog wat hoger met behoud van snelheid. Volgens Rob Humphreys is dit overigens niet zo'n verrassing. Hij noemt het de "stille revolutie", die ervoor gezorgd heeft dat de opgedane kennis en ervaring

Met de gennaker op planeert de Elan al vanaf 20 knopen wind

bij wedstrijdboten uit de Vendée Globe en Volvo Ocean Race nu ook toepasbaar zijn op doorsnee zeilboten. De moderne brede romp met knik en dubbele roeren is vanaf nu meer dan een modegril. De romp heeft echt een praktische vertaling gekregen.

EEN BREDE GLIMLACH

De efficiëntie van de dubbele roeren is aan de wind indrukwekkend. Het loefroer wordt afhankelijk van de windsterkte en

helling uit het water getild waardoor het geen overbodige weerstand levert. Het lijroer daarentegen staat onder helling precies daar waar je het wilt hebben: diep onder water en zo goed al verticaal. Op ruimere koersen zorgen de beide roeren voor oneindig veel grip. Met de gennaker op planeert de Elan al vanaf een knoop of twintig wind. Iets dat voor een seriematig geproduceerde zeilboot met volwaardig interieur een paar jaar geleden nog ondenkbaar was. In plané geeft de 350 hetzelfde gevoel van vertrouwen als op de andere koersen. Hij loopt hard, maar is zonder enige moeite in de hand te houden. Op ruime wind uit het roer lopen, oftewel *broachen*? Ook dat woord lijkt niet van toepassing op de Elan. Het zal ongetwijfeld een keer misgaan, maar dan moet je het echt heel erg bont maken. Wij zeilden de boot met drie man, en in alle rust hielden we in 25 tot 30 knopen wind continue 12 tot 13 knopen op het log. Met een beetje van de juiste golf af sturen haalden we zelfs 15 knopen.

Nu gaat het er zo langzaam op lijken dat we hier een wat extremere zeilboot beschrijven. Een die gemaakt is om door een geofende bemanning rond de boeien gesleurd te worden. Niets is minder waar. De reden dat we zo enthousiast zijn, en dat hij de European Yacht of the Year Award

heeft gewonnen, is juist dat hij niet moeilijker zeilt dan een gemiddelde toerzeilboot. Sterker nog: hij zeilt veel makkelijker en is minder intimiderend dan de gemiddelde toerzeilboot. En wat voor zeiler je ook bent, dat moet een brede glimlach op je gezicht toveren.

NIET DE RUIMSTE VAN DE KLAS

En dan het interieur, want een performance cruiser verdient die titel pas als hij naast aansprekende zeileigenschappen ook een hoge mate van comfort biedt. Qua formaat is het interieur zoals je mag verwachten van een moderne 35-voeter. Gezien het karakter van de boot ga je er bij voorbaat niet vanuit dat het de ruimste van de klas zal zijn. En dat klopt, maar behelpen is het zeker niet. Standaard is de boot voorzien van twee hutten. Eén in de voorpiek en één aan bakboord achterin. Een drie-huttenversie is in ontwikkeling en later dit jaar leverbaar. Al lijkt ons dat wat veel van het goede. Het interieur is betimmerd met anigré, een moderne en lichtgekleurde houtsoort. Door de strakke lijnen en de horizontaal lopende houtnerf ziet de boot er fris uit. De moderne, rechte en vierkante vormen maken hem wel wat hokkerig. De afwerking is voor een serie-product goed te noemen.

Elan 350

LINKS De 350 vaart aan de wind met veel helling. Toch hou je altijd controle en snelheid.



RECHTS Eén achterhut. Binnenkort komt er ook een uitvoering met twee achterhutten.

GEHEEL RECHTS De compacte maar complete kombuis heeft weinig werkruimte.

ONDER Het lichte anigré-hout en de strakke styling maken de Elan fris en modern.



De **zeileigen-**
schappen
zijn zonder
meer goed



Elan 350

Ook achter de schermen is de Elan keurig verzorgd. Om de 350 ook in wedstrijden zo goed mogelijk te laten presteren zijn een aantal slimme ideeën in het interieur te vinden. In de voorpiek zijn de standaard kasten gemakkelijk uitneembaar. Ook kan het bed volledig worden opengeklapt, om een zo praktisch mogelijke ruimte te creëren voor de gennaker of spinnaker. Om dezelfde reden kan ook de tafel uit de boot worden genomen. Uiteraard zijn alle zware gewichten als tanks en accu's onder de banken in de salon te vinden. Dicht bij het midden van de boot.

BEHOUDEND MAAR MODERN

De voorpiek heeft, naast een dubbel bed van 205 centimeter lang, twee hang- en legkasten. Onder het bed is er uiteraard ook bergruimte. De binnenhoogte van de voorhut is met 178 centimeter aan de lage kant. De achterhut aan bakboord is voorzien van een dubbel bed en voldoende bergruimte. Tegenover de achterhut, aan stuurboord dus, vind je de badkamer. Deze is prima

van afmeting en praktisch ingedeeld. Ook heeft hij een handige, grote natte kast voor zeilpakken. De kombuis is voldoende groot en voorzien van een dubbele spoelbak, een forse koelbox en een fornuis. Als het fornuis en de spoelbak in gebruik zijn, dan houdt de werkruimte niet echt over. De salon heeft twee langsbanken waarvan die aan bakboord een kleine U-vorm heeft. De tafel is voorzien van twee bladen die neergeklapt kunnen worden en de mast staat er precies middenin. De navigatiehoek is prima van afmeting. Op zich levert het interieur van de Elan weinig echte verrassingen op. Het is keurig verzorgd, behoudend ingedeeld, maar met een moderne uistraling.

TOT SLOT

Het ontwerp van de Elan 350 volgt niet zomaar klakkeloos de huidige trend, maar laat zien wat de toekomst is voor performance cruisers. Als een van de eerste zeilboten in zijn klasse laat hij de nieuwe vindingen uit het racecircuit echt voor zich werken. De zeileigenschappen zijn zonder

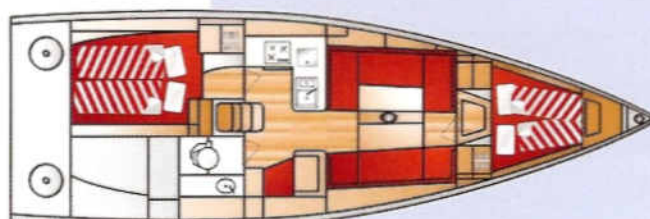


Standaard is de boot voorzien van een 30 pk Volvo met saildrive.

enige reserve, bijzonder goed. Niet dat we nu claimen dat hij alle wedstrijden waaraan hij deelneemt zal winnen. Dat weten we namelijk niet, en daar gaat het ook niet om. Het is een performance cruiser, geen wedstrijdbak. Het is vooral de combinatie van een keurig interieur, zijn prestaties en het gemak waarmee hij dat doet die hem tot een winnaar maken. ⚓

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	11,60 m
Lengte romp	10,60 m
Lengte waterlijn	10,10 m
Breedte	3,50 m
Diepgang	2,15 of 2,35 m
Gewicht	5.350 kg
Ballast	1.385 of 1.300 kg
Grootzeil	35,91 m ²
Genua	29,68 m ²
Gennaker	110 m ²
Motor	Volvo 22 kW (30 pk), saildrive
Diesel	75 l
Drinkwater	175 l
Vuilwater	70 l
Prijs vanaf	€ 127.318
Standaard	onder meer: composiet kiel met loden bulb 2.15 meter, dubbel stuurwiel, twee hutten
Prijs schip	
Vaarimpressie	€ 168.395
Extra's	onder meer: zeilen, navigatieapparatuur, koelkast, boiler, transport en vaarklaar maken
Bouw en verkoop	Elan, WNE Yachting bv, Lantaardijk 8a, 4797 SP Willemstad, 0168-82 02 03, www.wne-yachting.nl , info@wne-yachting.nl



PLUS

- + Modern ontwerp
- + Prestaties
- + Zeilgemak

MIN

- Veel helling